СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ШАПОШНИКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ОЛЬХОВАТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

Принято Советом народных

депутатов 25.08.2017г

**Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области на 2017 – 2030 годы»**

**(В ред. реш. от 29.10.2018 № 39; от 31.01.2022 № 3; от 25.01.2023 № 3; от 25.12.2023 № 52; от 23.12.2024 № 44)**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», решениями Совета народных депутатов Ольховатского муниципального района от 23 декабря 2016 года № 70 «О создании муниципального дорожного фонда Ольховатского муниципального района», от 25 мая 2017 года № 26 «О передаче сельским поселениям осуществления части полномочий Ольховатского муниципального района по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений», решением Совета народных депутатов Шапошниковского сельского поселения от 26.05.2016 №17 «О принятии органами местного самоуправления Шапошниковского сельского поселения части полномочий Ольховатского муниципального района по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Шапошниковского сельского поселения от органов местного самоуправления Ольховатского муниципального района», Генеральным планом Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района, Уставом Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области, на основании Экспертного заключения Правительства Воронежской области от 27.07.2017 №19-62/1709707П, Совет народных депутатов Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области

РЕШИЛ:

1.            Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области на 2017 – 2030 годы.

2.          Настоящее решение вступает в силу со дня его опубликования в официальном издании органов местного самоуправления Ольховатского муниципального района «Муниципальный вестник».

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Шапошниковскогосельского поселения |  В.С.Саратовский |

от 25.08. 2017г.

№ -23

сл.Шапошниковка

Утверждена

решением Совета народных депутатов

Шапошниковского сельского поселения

от «25» августа 2017 № 23

Программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры

Шапошниковского сельского поселения

Ольховатского муниципального района Воронежской области

на 2017 – 2030 годы

Сл.Шапошниковка

2017 год

ПАСПОРТ

Программы

комплексного развития транспортной инфраструктуры

Шапошниковского сельского поселения

Ольховатского муниципального района Воронежской области

на 2017 – 2030 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области на 2017 – 2030 годы (далее – Программа) |
|  Основания для разработкиПрограммы | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1140 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,- Устав Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области,- Генеральный план Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области, утвержденный решением Совета народных депутатов Шапошниковского сельского поселения от 28.12.2011 года №24,- Схема территориального планирования Воронежской области |
| Заказчик Программы | Администрация Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области.Адрес: 396679 Воронежская область, Ольховатский район, сл.Шапошниковка, ул.Шевченко, 1а |
| Основной разработчикПрограммы | Администрация Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области.Адрес: 396679 Воронежская область, Ольховатский район, сл.Шапошниковка, ул.Шевченко, 1а |
| Основные цели Программы  | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения. |
| Задачи Программы  | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы)Программы Развития транспортной инфраструктуры | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %. |
| Сроки и этапы реализацииПрограммы | Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2030 годы  |
| Основные мероприятия Программы | Мероприятия по- проектированию;- строительству;- реконструкции;- капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры;- содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений;- устройству и оплаты уличного освещения. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации мероприятий Программы к 2030 году ожидается:- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;-повышение безопасности дорожного движения- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |
| Объемы и источники финансирования Программы(В ред. реш. от 25.12.2023 № 52; от 23.12.2024 № 44) | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит 48 458,0 тыс. рублей.в том числе по источникам финансирования:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет |
| 2017 | 3 211,9 | 0 | 2 548,2 | 663,7 |
| 2018 | 6 739,6 | 0 | 5 536,2 | 1 203,4 |
| 2019 | 3 235,9 | 0 | 2 353,5 | 882,4 |
| 2020 | 5 489,1 | 0 | 4 673,3 | 815,8 |
| 2021 | 6 569,3 | 0 | 5119,7 | 1 449,6 |
| 2022 | 4 189,7 | 0 | 3 468,7 | 721,0 |
| 2023 | 7 075,7 | 0 | 6 317,7 | 758,0 |
| 2024 | 4879,9 | 0 | 4057,9 | 822,0 |
| 2025 | 5 924,9 | 0 | 5 006,9 | 918,0 |
| 2026 | 227,0 | 0 | 0 | 227,0 |
| 2027 | 227,0 | 0 | 0 | 227,0 |
| 2028 | 227,0 | 0 | 0 | 227,0 |
| 2029 | 227,0 | 0 | 0 | 227,0 |
| 2030 | 234,0 | 0 | 0 | 234,0 |

 |

1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шапошниковского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Шапошниковского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально­-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шапошниковского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Шапошниковского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Шапошниковского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Шапошниковского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Шапошниковского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование

- строительство

-реконструкция

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры.

- содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений;

- устройству и оплаты уличного освещения.

1.                  Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.                  Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3.                  Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

5. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования.

6. Мероприятия по устройству и оплате уличного освещения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шапошниковского сельского поселения на 2017- 2030 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ;

- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» ;

- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановления Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1140 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Устава Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области, принятого Советом народных депутатов Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района от 28.07.2011 № 15;

- Генерального плана Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области, утвержденный решением Совета народных депутатов Шапошниковского сельского поселения от 28.12.2011 года №24;

- Схемы территориального планирования Воронежской области.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Шапошниковского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Шапошниковского сельского поселения

2.1.           Положение Шапошниковского сельского поселения

в структуре пространственной организации Воронежской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

-                     тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;

-                     состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Шапошниковского сельского поселения входит в состав территории Ольховатского муниципального района Воронежской области, расположена в юго-восточной его части, занимает площадь составляет 8277 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Административный центр сельского поселения слобода Шапошниковка находится на расстоянии 8 км от районного центра р.п.Ольховатка.

На северо-востоке поселение граничит с Лисичанским сельским поселением, на востоке – с поселениями Россошанского муниципального района, на юго-востоке – с поселениями Россошанского муниципального района, на юге – со Степнянским сельским поселением, на западе – с Ольховатским городским поселением.

Населенные пункты Шапошниковского сельского поселения расположены в бассейне реки Черная Калитва.

В состав поселения входят территории трех населенных пунктов:

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта |
| 1. | Слобода Шапошниковка |
| 2. | Хутор Ремезово |
| 3. | Хутор Песчаный |

К отдаленным населенным пунктам относятся:

- Хутор Ремезово - расстояние до центра поселения 2,2 км.

- хутор Песчаный – расстояние до центра поселения 2,1 км.

Современная планировочная ситуация Шапошниковского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

-географического положения поселения;

-природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения освоена равномерно.

По территории Шапошниковского сельского поселения проходят три автомобильных дороги регионального значения: К В 33-0 «Белгород-Павловск (через Корочу, Алексеевку, Россошь)», Н 4-18 «Белгород-Павловск»- х. Песчаный, Н 27-18 «Белгород-Павловск»-Шапошниковка.

Территорию поселения пересекает железная дорога «Россошь-Ольховатка».

Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием и областной дороге. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие реки, близость районного центра, в общем-то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии Шапошниковского сельского поселения и имеют положительную тенденцию к росту.

Карта Ольховатского муниципального района



2.2.           Социально-экономическая характеристика Шапошниковского сельского поселения Ольховатского района Воронежской области

Одним из показателей экономического развития Шапошниковского сельского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Шапошниковского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 1828 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения …….. сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиенаселенного пункта | Население,кол-во человек |
| 1 | Слобода Шапошниковка | 1711 |
| 2 | Хутор Ремезово | 74 |
| 3 | Хутор Песчаный | 43 |
| Всего |   | 1828 |

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Шапошниковского сельского поселения

Развитие транспортной системы Шапошниковского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Шапошниковского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Ольховатского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Шапошниковского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории Шапошниковского сельского поселения железнодорожная сеть представлена дорогой «Россошь-Ольховатка». По ней осуществляются только грузовые перевозки.

Водный транспорт - на территории Шапошниковского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.4.           Характеристика сети дорог Шапошниковского сельского поселения

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Шапошниковского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Дорожно-транспортная сеть поселения предназначена не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 30 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Улично - дорожная сеть Шапошниковского сельского поселения не достаточно развита.

Основными транспортными осями поселения являются центральные улицы поселения. К ним относятся:… улицы Школьная, Мира, Шевченко, Гагарина, Садовая сл.Шапошниковка.

Кроме сети улиц поселения существует система улиц регионального значения. Центральные улицы регионального значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К центральным улицам регионального значения относятся: улица Сосновая х.Песчаный, улица Гагарина, Садовая сл.Шапошниковка. (Абзац ред. реш. от 31.01.2022 № 3)

В дополнение к вышеперечисленным центральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с улицами поселения и района.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 21,8 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

.

Перечень автомобильных дорог общего пользования

местного значения в границах поселения

(В ред. реш. от 29.10.2018 № 39; от 31.01.2022 № 3; от 25.01.2023 № 3; от 25.12.2023 № 52; от 23.12.2024 № 44)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер | Элемент улично-дорожной сети | Наименование автомобильной дороги | Адрес начала участка,№ дома | Адрес конца участка,№ дома | Наименование населенного пункта | Категория дороги (I-V) | Протяженность автомобильных дорог, км. |
| Общая протяженность | в том числе из общей протяженности: |
| усовершенствованное покрытие | ширина (м) | покрытие переходного типа | ширина (м) | грунтовая дорога | ширина (м) |  |
| 1 | 20-229-836 ОП МП 00001 | Улица | ул.Гагарина | Съезд с дороги «Белгород-Павловск» - Шапошниковка 20 ОП РЗ Н 27-18, возле д.35а ул. Гагарина | Напротив дома 60 ул.Гагарина | сл.Шапошниковка | IV | 0,205 | 0,205 | 6 | 0 |   | 0 |   |  |
| 2 | 20-229-836 ОП МП 0002 | Улица | ул.Пролетарская | Съезд с дороги «сл.Шапошниковка по улице Шевченко от храма до границы с.Архиповка» 20 ОП МЗН -31-18, напротив дома 70 ул. Шевченко | Возле дома 52 ул.Первомайская | сл.Шапошниковка | IV | 2,423 | 0,53 | 3,5 | 0,792 | 3,5 | 0,431 | 4 |  |
| 0,67 | 4 |  |
| 3 | 20-229-836 ОП МП 0004 | Улица | ул.Первомайская участок №1 | Съезд с дороги «Белгород-Павловск» - Шапошниковка 20 ОП РЗ Н 27-18, напротив дома 37 ул.Первомайская | Напротив дома 52 ул.Первомайская | сл.Шапошниковка | IV | 0,345 | 0 |   | 0,345 | 5 | 0 |   |  |
| 4 | 20-229-836 ОП МП 0003 | Улица | ул.Первомайская участок №2 | Напротив дома 6 ул.Первомайская | Напротив дома 21 ул.Первомайская | сл.Шапошниковка | IV | 0,423 | 0 |   | 0,423 | 4 | 0 |   |  |
| 5 | 20-229-836 ОП МП 00037 | Улица | ул.Первомайская участок №3 | Съезд с дороги напротив дома 4 ул.Первомайская | За домом 1 ул.Первомайская | сл.Шапошниковка | IV | 0,082 | 0 |   | 0,082 | 4 | 0 |   |  |
| 6 | 20-229-836 ОП МП 0006 | Улица | ул. Мира участок №1 | Съезд с дороги «Белгород-Павловск» - Шапошниковка 20 ОП РЗ Н 27-18, напротив дома 67 ул.Мира | Напротив дома 19 ул.Мира, | сл.Шапошниковка | IV | 0,521 | 0,521 | 6 | 0 |   | 0 |   |  |
| 7 | 20-229-836 ОП МП 00034 | Улица | ул.Мира участок 2 | Напротив дома 3 ул.Мира | Напротив земельного участка 24а ул.Школьная(бетонная труба) | сл.Шапошниковка | IV | 0,514 | 0,514 | 6 | 0 |   | 0 |   |  |
| 8 | 20-229-836 ОП МП 0007 | Улица | ул. Мира участок №3 | Съезд с дороги «Белгород-Павловск» - Шапошниковка 20 ОП РЗ Н 27-18, напротив дома 58 ул.Мира | Напротив дома 46 ул.Мира | сл.Шапошниковка | IV | 0,168 | 0,168 | 6 | 0 |   | 0 |   |  |
| 9 | 20-229-836 ОП МП 0009 | Улица | ул.Мира участок №4 | Съезд с дороги напротив земельного участка ул.Мира, 66а | Напротив дома 70 ул.Мира | сл.Шапошниковка | IV | 0,158 | 0 |   | 0 |   | 0,158 | 4 |  |
| 10 | 20-229-836 ОП МП 0008 | Улица | ул. Мира участок №5 | Съезд с дороги, напротив дома 30 ул. Мира | Съезд на дорогу, за домом 36 ул.Мира | сл.Шапошниковка | IV | 0,1 | 0,1 | 6 | 0 |   | 0 |   |  |
| 11 | 20-229-836 ОП МП 00012 | Улица | ул. Шевченко участок №1 | Съезд с дороги «сл.Шапошниковка по улице Шевченко от храма до границы с.Архиповка» 20 ОП МЗН -31-18, рядом с домом 58 ул.Шевченко | Возле дома 12 ул.Пролетарская | сл.Шапошниковка | IV | 0,485 | 0 |   | 0,485 | 3,5 | 0 |   |  |
| 12 | 20-229-836 ОП МП 00035 | Улица | ул.Шевченко участок №2 | Съезд с дороги перед Храмом ул.Шевченко, д.1д | Напротив здания ул.Шевченко, д.1а | сл.Шапошниковка | IV | 0,451 | 0,14 | 4 | 0,17 | 3 | 0 |   |  |
| 0,141 | 3 |  |
| 13 | 20-229-836 ОП МП 00011 | Улица | ул.Шевченко участок №3 | Съезд с дороги «сл.Шапошниковка по улице Шевченко от храма до границы с.Архиповка» 20 ОП МЗН -31-18, напротив дома 15 ул.Шевченко | Возле Церковной школы ул.Шевченко, д.1к (напротив парка) | сл.Шапошниковка | IV | 0,258 | 0 |   | 0 |   | 0,258 | 4 |  |
| 14 | 20-229-836 ОП МП 0013 | Улица | ул.Воронежская | Съезд с дороги «сл.Шапошниковка по улице Шевченко от храма до границы с.Архиповка» 20 ОП МЗН -31-18, напротив дома 1б ул.Воронежская | Напротив дома 56 ул.Воронежская | сл.Шапошниковка | IV | 0,877 | 0,877 | 5 | 0 |   | 0 |   |  |
| 15 | 20-229-836 ОП МП 00018 | Улица | ул.Садовая участок №1 | Съезд с дороги «Белгород-Павловск (через Корочу, Алексеевка, Россошь) 20 ОП РЗ К В 33-О», напротив дома д.24 ул. Садовая | Напротив дома 3 ул.Школьная | сл.Шапошниковка | IV | 0,688 | 0 |   | 0,55 | 6 | 0,138 | 4 |  |
| 16 | 20-229-836 ОП МП 00017 | Улица | ул.Садовая участок №2 | Съезд с дороги, напротив дома 45ул.Садовая | Напротив дома 57 ул.Садовая | сл.Шапошниковка | IV | 0,35 | 0 |   | 0,35 | 4 | 0 |   |  |
| 17 | 20-229-836 ОП МП 00038 | Улица | ул.Садовая участок №3 | Съезд с дороги, рядом с домом 1 ул.Школьная | Напротив дома 52 ул.Садовая | сл.Шапошниковка | IV | 0,13 | 0 |   | 0,13 | 4 | 0 |   |  |
| 18 | 20-229-836 ОП МП 00015 | Улица | ул.Садовая участок №4 | Съезд с дороги «Белгород-Павловск (через Корочу, Алексеевка, Россошь) 20 ОП РЗ К В 33-О», напротив дома 75 ул.Садовая | Напротив дома 71 ул.Садовая. | сл.Шапошниковка | IV | 0,151 | 0 |   | 0,151 | 4 | 0 |   |  |
| 19 | 20-229-836 ОП МП 00016 | Улица | ул.Садовая участок №5 | Съезд с дороги «Белгород-Павловск (через Корочу, Алексеевка, Россошь) 20 ОП РЗ К В 33-О» напротив дома 80 ул.Садовая | Выезд на дорогу за земельным участком 76а ул.Садовая | сл.Шапошниковка | IV | 0,21 | 0 |   | 0 |   | 0,21 | 4 |  |
| 20 | 20-229-836 ОП МП 00036 | Улица | ул.Садовая участок №6 | Съезд с дороги, напротив дома 1 ул.Садовая | Напротив кв.2 дома 6 ул.Садовая | сл.Шапошниковка | IV | 0,36 | 0 |   | 0,36 | 4 | 0 |   |  |
| 21 | 20-229-836 ОП МП 00021 | Улица | ул.Корчагина участок №1 | Съезд с дороги «Белгород-Павловск (через Корочу, Алексеевка, Россошь) 20 ОП РЗ К В 33-О»,напротив дома 4а ул.Корчагина | За домом 20 ул.Корчагина | сл.Шапошниковка | IV | 0,545 | 0 |   | 0,545 | 4 | 0 |   |  |
| 22 | 20-229-836 ОП МП 00023 | Улица | ул.Корчагина участок №2 | Съезд с дороги «Белгород-Павловск (через Корочу, Алексеевка, Россошь) 20 ОП РЗ К В 33-О», напротив дома 77 ул.Корчагина | Напротив дома 67 ул.Корчагина | сл.Шапошниковка | IV | 0,668 | 0,668 | 4 | 0 |   | 0 |   |  |
| 23 | 20-229-836 ОП МП 00022 | Улица | ул.Корчагина участок №3 | Съезд с дороги «Белгород-Павловск (через Корочу, Алексеевка, Россошь) 20 ОП РЗ К В 33-О» напротив дома 38 ул.Корчагина | Перед ж/д переездом, въезд на дорогу | сл.Шапошниковка | IV | 0,241 | 0 |   | 0,241 | 4 | 0 |   |  |
| 24 | 20-229-836 ОП МП 00026 | Улица | ул.Корчагина участок №4 | Съезд с дороги, напротив дома 71 ул.Корчагина | За домом 68а ул.Корчагина | сл.Шапошниковка | IV | 0,185 | 0 |   | 0 |   | 0,185 | 4 |  |
| 25 | 20-229-836 ОП МП 00025 | Улица | ул.Корчагина участок №5 | Съезд с дороги, напротив земельного участка 3 ул.Корчагина | Въезд на дорогу, за домом 1 ул.Корчагина | сл.Шапошниковка | IV | 0,133 | 0 |   | 0 |   | 0,133 | 4 |  |
| 26 | 20-229-836 ОП МП 00024 | Улица | ул.Заречная участок №1 | Напротив дома 1 ул.Заречная | За домом 32 ул.Заречная | х.Ремезово | IV | 0,855 | 0 |   | 0 |   | 0,855 | 4 |  |
| 27 | 20-229-836 ОП МП 00039 | Улица | ул.Заречная участок №2 | Съезд с дороги, напротив дома 33 ул.Заречная | За земельным участком 44 ул.Заречная | х.Ремезово | IV | 0,34 | 0 |   | 0 |   | 0,34 | 4 |  |
| 28 | 20-229-836 ОП МП 00020 | Улица | ул.Новая-Садовая, участок №1  | Съезд с дороги «Белгород-Павловск (через Корочу, Алексеевка, Россошь) 20 ОП РЗ К В 33-О» от Ж/Д переезда, выезд на ул.Новая-Садовая | За земельным участком 40а ул.Новая-Садовая | сл.Шапошниковка, | IV | 1,26 | 1 |   | 0 |   | 0,26 | 4 |  |
| 29 | 20-229-836 ОП МП 00027 | Улица | ул. Новая-Садовая, участок №2 | Напротив земельного участка 19в ул.Новая-Садовая | За земельным участком 47 ул.Новая-Садовая | сл.Шапошниковка, | IV | 0,596 | 0 |   | 0 |   | 0,596 | 4 |  |
| 30 | 20-229-836 ОП МП 00028 | Улица | ул.Новая-Садовая, участок №3 | Съезд с дороги, за домом 11 ул.Новая-Садовая | Въезд на дорогу, рядом с земельным участком 29а ул.Новая-Садовая | сл.Шапошниковка, | IV | 0,272 | 0 |   | 0 |   | 0,272 | 4 |  |
| 31 | 20-229-836 ОП МП 00029 | Улица | ул.Школьная участок №1 | Съезд с дороги «Белгород-Павловск (через Корочу, Алексеевка, Россошь) 20 ОП РЗ К В 33-О», напротив дома 65 ул.Школьная | Напротив земельного участка 24а ул.Школьная (бетонная труба) | сл.Шапошниковка, | IV | 1,012 | 1,012 | 6 | 0 |   | 0 |   |  |
| 32 | 20-229-836 ОП МП 00032 | Улица | ул.Школьная участок №2 | Съезд с дороги, напротив дома 8 ул.Школьная | Напротив дома 70 ул.Мира | сл.Шапошниковка, | IV | 0,162 | 0,045 | 5 | 0,117 | 3 | 0 |   |  |
| 33 | 20-229-836 ОП МП 00031 | Улица | ул.Школьная участок № 3 | Съезд с дороги, напротив дома 31 ул.Школьная | За домом 29 ул.Школьная | сл.Шапошниковка, | IV | 0,09 | 0 |   | 0 |   | 0,09 | 4 |  |
| 34 | 20-229-836 ОП МП 00030 | Улица | ул.Школьная участок №4 | Съезд с дороги, напротив дома 43а ул.Школьная | Напротив дома 20 ул.Корчагина | сл.Шапошниковка, | IV | 0,27 | 0 |   | 0 |   | 0,27 | 4 |  |
| 35 | 20-229-836 ОП МП 00033 | Тракт | х.Ремезово | Напротив дома 67 ул.Корчагина, сл.Шапошниковка | Напротив земельного участка 44 ул.Заречная х.Ремезово | Шапошниковское сельское поселение | IV | 1,33 | 0 |   | 1,226 | 3 | 0,104 | 4 |  |
| ИТОГО | 16,858 | 5,921 |   | 6,637 |   | 4,3 |   |  |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | Единицаизмерения | Наличие на начало 2016 года | Наличие на конец 2016 года |
| Общая протяженность дорог – всего | км | 21,8 | 21,80 |
| в том числе с твердым покрытием | км | 8,1 | 8,1 |
| из них с усовершенствованным покрытием | км | 0 | 0 |
| Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 16,7 | 16,0 |

Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Единица измерения | Наличие |
| На начало2016 года | На конец2016 года |
| Автобусные остановки | шт | 7 | 7 |
| Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях | км | 11 | 11 |

Объекты автогазозаправочной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Единица измерения | Наличие |
| На начало 2016 года | На конец 2016 года |
| Автозаправочные станции (АЗС) - всего | шт | 3 | 3 |
| из них:многотопливные заправочные станции (МТЗС) | шт | 2 | 2 |
| автомобильные газозаправочные станции (АГЗС) | шт | 1 | 1 |

Населенные пункты, обслуживаемые автобусами (включая маршрутные такси) и легковыми такси

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Единица измерения | Величина показателя |
| Число населенных пунктов, имеющих:автобусное сообщение | ед | 2 |
| обслуживание легковыми такси | ед | 0 |
| Число населенных пунктов, обслуживаемыхавтобусами в пригородном и междугородном сообщении | ед | 2 |
| Число автобусных маршрутов регулярного сообщения | ед | 2 |

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационныйномер дороги | Наименование дорог | Протяженность (км) | Тип покрытия  |
| 1 | 20 ОП РЗ К В 33-0 | «Белгород-Павловск (через Корочу, Алексеевку, Россошь)» | 6,0 | асфальтобетон |
| 2 | 20 ОП РЗ Н 27-18 | «Белгород-Павловск»-Шапошниковк | 1,7 | асфальтобетон |
| 3 | 20 ОП РЗ Н 4-18 | «Белгород-Павловск»- х. Песчаный, | 1,3 | асфальтобетон |
|   | ИТОГО: |   | 9,0 |   |

Схема размещения автомобильных дорог общего пользования,

располагающихся в границах поселения

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Шапошниковского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения, приведена в приложении №1 к Программе.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Шапошниковского сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Автомобилизация поселения оценивается как средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром.

Уровень автомобилизации населения на территории Шапошниковского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | 2015 год(факт) | 2016 год(факт) | 2017 год(оценка) |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 1868 | 1796 | 1828 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 410 | 420 | 454 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 219 | 234 | 247 |

2.6.           Характеристика работы транспортных средств общего пользования,

включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Шапошниковского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами Ольховатка-Россошь, Ольховатка-Воронеж. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

В Шапошниковского сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок на дачи.

Для доставки детей организован школьный автобус.

2.7.           Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8.           Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

2.9.           Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Шапошниковского сельского поселения зарегистрировано 3 ДТП (в 2015 году – 4 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Шапошниковского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

В полномочия органов местного самоуправления входят вопросы содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, а также предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.

По территории сельского поселения также проходит ряд автодорог общего пользования регионального значения, имеющих твердое асфальтобетонное покрытие проезжей части, которые находятся в удовлетворительном состоянии.

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование |
|   | Мероприятия находятся в ведении органов местного самоуправления |
| 1 | Устройство дорог с асфальтобетонным покрытием в населенных пунктов Шапошниковского сельского поселения – 9,9 км. |
| 2 | Развитие улично-дорожной сети, проектирование и строительство улиц в районах перспективного освоения территории. |
| 3 | Устройство парковок в общественных зонах населенных пунктов сельского поселения и в рекреационной зоне вне границ населенных пунктов. |
| 4 | Обустройство остановочных павильонов на сложившихся и вновь проектируемых остановках общественного транспорта |
| 5 | Строительство автомобильной дороги с твёрдым покрытием к проектируемому месту массового отдыха – 0,25 км |
|   | Мероприятия находятся в ведении муниципального района |
| 6 | Устройство дорог с асфальтобетонным покрытием к зонам рекреации, площадкам по сбору и временному хранению ТБО – 0,2 км. |
| 7 | Строительство автомобильной дороги с твёрдым покрытием к проектируемому скотомогильнику - 1,5 км. |
| 8 | Строительство автомобильной дороги с твёрдым покрытием к проектируемым очистным сооружениям – 0,5 км. |
| 9 | Строительство автомобильной дороги с твёрдым покрытием к х.Ремезово от сл.Шапошниковка – 0,86 км. |

Улично-дорожная сеть населенных пунктов поселения обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию населенных пунктов, главные улицы, основные и второстепенные проезды.

Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий.

Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов входит в состав всех функциональных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Важное значение для обеспечения жизнедеятельности поселения имеет общественный пассажирский транспорт. В последние годы в его структуре происходят существенные организационные изменения, связанные с высокой конкуренцией со стороны субъектов малого бизнеса, осуществляющих перевозки пассажиров на микроавтобусах.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Маршрут | Число рейсов | Периодичность |
| ОАО «Ольховаткаавтотранспорт» |
| 1 | Ольховатка-Воронеж | 2 | утро/вечер |
| 2 | Ольховатка-Россошь | 10 | через 1 час |
| Россошанское ПАТП |
| 1 | Россошь-Старобельск | 6 | Через 2 часа |
| 2 | Россошь-Ольховатка | 6 | Через 2 часа |

В слободе Шапошниковка имеется шесть остановок и хуторе Песчаный одна остановка общественного транспорта.

Согласно СНиП 2.07.01-89: в районах индивидуальной застройки допускается дальность пешеходных подходов к остановкам пассажирского транспорта - 800 м. Не вся территория Шапошниковского сельского поселения имеет достаточную пешеходную доступность до остановочных пунктов. Требуется обустройство остановок общественного транспорта.

Места для хранения автомобилей на территории сельского поселения находятся в индивидуальных гаражах на приусадебных участках.

Открытых площадок для хранения индивидуального транспорта нет. Также нет специально оборудованных площадок для временной парковки автотранспорта перед общественными учреждениями.

Для обслуживания автотранспорта в Шапошниковском сельском поселении имеется две АЗС и одна АГЗС и одна автомойка. Население Шапошниковского сельского поселения производит ремонт транспортных средств на станции технического обслуживания в Ольховатском городском поселении.

В перспективе развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения необходимо

1. Благоустроить Улицы населенных пунктов: уложить и реконструировать асфальтобетонное покрытие, ограничение дорожного полотна, формировать пешеходные тротуары, организовать остановочные пункты и карманы для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленить придорожную территорию.

2. Оборудовать остановочные площадки общественного транспорта, включая устройство остановочных павильонов.

3. Оборудовать общественные зоны стоянками автотранспорта.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

4. Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

5. Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

6.Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации

7. Устав Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области,

8. Генеральный план Шапошниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области, утвержденный решением Совета народных депутатов Шапошниковского сельского поселения от 28.12.2011 года №24,

9. Решение Совета народных депутатов Ольховатского муниципального района от 23 декабря 2016 года № 70 «О создании муниципального дорожного фонда Ольховатского муниципального района»,

10. Решение Совета народных депутатов Ольховатского муниципального района от 25 мая 2017 года № 26 «О передаче сельским поселениям осуществления части полномочий Ольховатского муниципального района по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений»,

11. Решение Совета народных депутатов Шапошниковского сельского поселения от 26.05.2016 №17 «О принятии органами местного самоуправления Шапошниковского сельского поселения части полномочий Ольховатского муниципального района по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Шапошниковского сельского поселения от органов местного самоуправления Ольховатского муниципального района»,

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Шапошниковского сельского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Шапошниковского сельского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Шапошниковского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя ;

- доходы населения - средние.

Демографический прогноз

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Экономический прогноз

Развитие Шапошниковского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов .

Устойчивое экономическое развитие Шапошниковского. сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Шапошниковского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Шапошниковскогосельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Шапошниковского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 247 автомобилей на 1000. жителей, в 2030 году - 269 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Шапошниковского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2017 год (оценка) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022-2030 годы (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1828 | 1845 | 1850 | 1855 | 1860 | 1860 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 451 | 455 | 457 | 460 | 465 | 500 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 296 | 247 | 247 | 248 | 250 | 269 |

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)

по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог Шапошниковского сельского поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Шапошниковского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию и сохранности сети дорог Шапошниковского сельского поселения.

Перечень

программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Шапошниковского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиемероприятия | Сроки реализации | Расходы на реализацию программы всего тыс.руб. |
| на весь период 2017-2030 гг. | по годам |
| начало | окончание | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 | Капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения поселения | 2017 | 2030 | 6752,2 | 3268,6 | 317,4 | 317,4 | 317,4 | 317,4 | 194 | 194 | 194 | 194 | 194 | 194 | 194 | 194 | 198 |
| 2 | Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий |
| 3 | Ямочный ремонт по улицам поселка |
| 4 | Разработка проектно-сметной документации |
| 5 | Очистка дорог от снега, скашивание травы на обочинах |
| 6 | Установка дорожных знаков. |
| 7 | Устройство пешеходных тротуаров, |
| 8 | Содержание дорог, с регулярным грейдерованием |
| 9 | Уличное освещение | 2017 | 2030 | 505 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 36 |
|   | Итого |   |   | 7257,2 | 3773,6 | 358,4 | 358,4 | 358,4 | 358,4 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 234 |

6. Оценка объемов и источников финансирования

мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия реализации программы Шапошниковского сельского поселения на 2017 - 2030 годы, составляет 48 458,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог. (Абзац в ред. реш. от 25.12.2023 № 52; от 23.12.2024 № 44)

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Шапошниковского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Шапошниковского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2030 годы.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Шапошниковского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Показатели по годам |
| 2017 | 2018 | 2019 | Последующие годы |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 21,8 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0,5 | 1 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0,5 |
| 4. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0,5 | 1 |
| 5. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 1,6 | 3 | 4 | 8 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 5,1 | 8,1 | 12,6 | 15 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 23 | 37 | 58 | 69 |

8. Предложения

по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Шапошниковского сельского поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Шапошниковского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

Программа разрабатывается на срок действия Генерального плана Шапошниковского сельского поселения и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Приложение №1

